

台北新車 2025 — 2026
TAIPEI AUTO SHOW 12/31 ▶▶ 01/04
暨 新能源車大展 台北世貿

馳 騁 零 排 放

電亮新時代

新 能 源 專 刊

指導單位：



中華民國交通部
Ministry of Transportation and
Communications R.O.C.

主辦單位：



台北市汽車代理商業同業公會
Taipei Automobile Distributors Association

展場平面圖





THE NEW iX

豪華純電旗艦休旅



Sheer Driving **Pleasure**. 100 % Electric.

純粹的電動、純粹的駕馭樂趣以及純粹的 BMW

1972 年慕尼黑奧運會上，BMW 以 1602e 首次將純電技術帶入世界舞台，這輛純電原型車以安靜、零排放的姿態引領選手前進，不干擾節奏、不破壞環境，那一刻，純電移動的未來被具象化。半世紀後，BMW 將這份前瞻精神推向成熟。從扭力輸出、線性加速曲線、單踏板能量回收，到高效率電機與精準電池管理系統，不僅追求安靜與潔淨，更精煉出每一吋動能與操控的回饋，讓駕駛者以優雅安靜的方式，體驗直接、純粹且不妥協的加速快感。BMW i 系列延續品牌的駕馭基因，以純電動力、敏捷底盤、精準調校與智慧科技重新定義現代駕馭樂趣，豪華並結合了純電零排碳，同時保留最本質的駕駛控制與機械反映，讓 BMW 再次以更純粹的方式存在。



全新 BMW iX 純電旗艦休旅

全新 BMW iX 豪華純電旗艦休旅以前衛純電美學結合頂尖創新科技，重新定義現代豪華休旅新標準，展現豪華純電旗艦的多樣魅力，完美契合不同風格與生活型態的用車需求。

車頭採用嶄新斜紋造型設計的 BMW 飾光水箱護罩，搭配銳利的 LED 頭燈搭配經典四眼造型日行燈，車側以無窗框設計結合隱藏式車門把手，延伸至俐落的尾燈造型，呈現前衛的線條語彙。全新 BMW iX 豪華純電旗艦休旅搭載懸浮式曲面螢幕與全新 BMW Operating System 8.5 系統，結合 AR 擴增實境導航，帶來沉浸式的駕駛體驗，BMW 手機數位鑰匙 2.0 更支援 iOS 與指定 Android 手機，展現純電旗艦的智慧便捷，完美融合尖端科技與奢華質感。

此次，全新 BMW iX 於動力系統上導入碳化矽逆變器技術，全面優化續航表現。iX xDrive45 車型，最大馬力 408 匹，最高續航里程達到 602 公里；iX xDrive60 車型則將最大馬力提升至 544 匹，最大續航里程為 701 公里，以更高效率與更長續航，詮釋電能駕馭的極致境界。

全新 BMW iX1 純電運動休旅

全新 BMW iX1 eDrive20 xLine 純電運動休旅，重新定義同級車型的豪華純電駕馭體驗，可實現最高 473km 的續航里程，讓每段旅程更具靈活性與自在感。外觀設計上延續 X 家族的動感基因，以流暢的車身線條勾勒出前衛跑格，展現強烈運動氣息，塑造純電豪華休旅的新標竿，豪華質感由外而內完美呈現。

全新 BMW iX1 eDrive20 xLine 純電運動休旅不僅擁有寬闊車室空間，更配備多項頂尖科技，包括懸浮式曲面螢幕、AR 擴增實境導航、智慧語音助理 2.0 與 BMW Operating System 9 使用者互動介面，全面升級數位互聯駕馭，更可結合 BMW 進階數位服務，大幅提升沉浸式用車體驗，為駕駛者帶來無與倫比的科技感與舒適感，而全新世代 BMW Personal CoPilot 智慧駕駛輔助系統，結合 360 度環景輔助攝影、360 度環景碰撞錄影、變換車道輔助、遠端 3D 監控及車況抬頭顯示器等尖端科技，打造更智能與安心的駕駛體驗。



全新首創 BMW iX2 純電運動跑旅

全新世代 BMW iX2 純電運動跑旅，動感十足的流線跑格輪廓，完美融合 BMW X 家族一脈相承的運動休旅風格，帶來令人為之驚嘆的純電豪華跑旅駕馭快感。

採用全新第五代 eDrive 電能科技，前後軸同步式雙馬達與 BMW xDrive 智慧型可變四輪傳動系統，可創造出 313 匹的最大馬力輸出與 494 牛頓米的最大扭力，0 到 100km/h 加速僅需 5.6 秒，最高續航里程達 449 km。BMW iX2 更標配許多頂尖科技配備，包含 BMW Operating System 9.0、QuickSelect 快捷選單以及懸浮式曲面螢幕、智慧語音助理 2.0、BMW 手機數位鑰匙 2.0 及 AR 擴增實境導航功能等，超乎車主對日常用車科技應用的想像。

FUSO

eCANTER

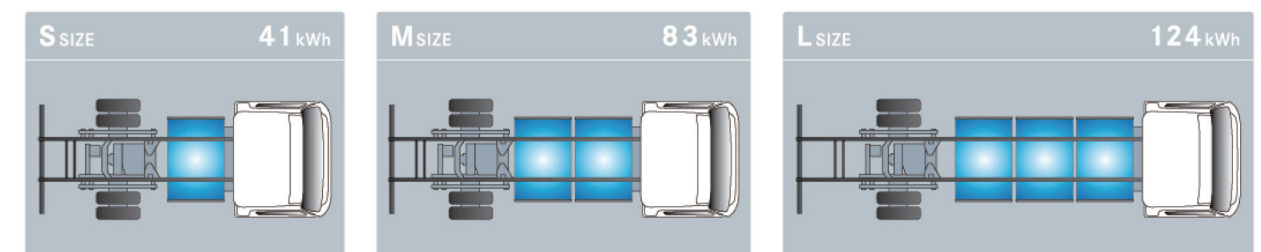
FUSO 啟動綠色物流新紀元

eCanter 是首款進入台灣市場的日本輕型純電商用車，透過最新科技應對日益多樣化的運輸需求。隨著現今社會進入成熟的電動車時代，而 eCanter 將作為純電零碳排貨車的先驅，引領各行各業邁向綠色運輸新紀元。

電池及充電規格

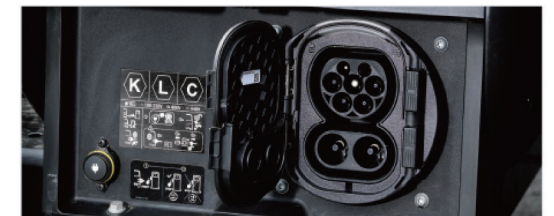
3種電池規格，讓您從多種車身類型中任意選擇

三種類型的電池可配合各種車身規格和應用方式。eCanter將憑藉優異的性能，滿足您的業務需求。



充電規格支援交流充電(AC)和直流充電(DC)

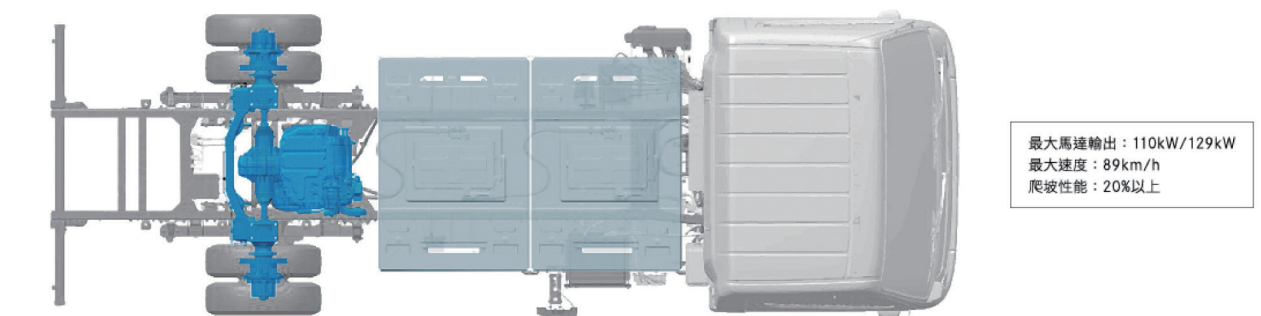
採用CCS2及Type2充電規格。將交流充電(AC)及直流充電(DC)整合於同一充電介面，為使用體驗提供更多便利性。



傳動系統

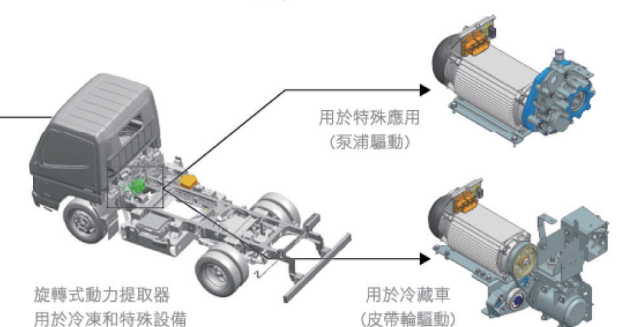
eAxle實現了精巧結構

eAxle是整合了車軸、減速齒輪、馬達和逆變器的新開發組件，可實現無傳動軸的精巧結構。此特色有助於擴充底盤部署。



ePTO透過最新科技提高電動車機能

ePTO類似柴油車輛的動力提取裝置，它安裝在駕駛室下方，能夠驅動特殊裝備的液壓泵和冷凍壓縮機。(高壓供電不可外接使用)



HYUNDAI | **Drives**
驅動無界 | **Beyond**

2026 Taipei Auto Show

HYUNDAI Builds Limitless Possibility

Hyundai 以「Pixel」作為核心設計語彙，象徵萬物的最小單位，連結過去、現在與未來。

以 Pixel by Pixel 的模組化設計，開啟可持續、可擴展的移動生態，展現人類與科技的融合，體現品牌「以人為本、共創未來」的理念。

攤位編號

B區B4



SUV 旗艦王者
The All-New PALISADE



Fun電小精靈
INSTER



HYUNDAI INSTER 榮獲「2025 年世界電動 車」稱號

INSTER 被評為 2025 年世界最佳電動車，也是 Hyundai 連續第四年榮獲世界汽車大獎。INSTER 自推出以來，一直深受消費者喜愛。令人欣慰的是，盛譽的世界汽車大獎評審團的專家們也持有同樣的看法。INSTER 集引人注目的設計、續航里程、愉悅的駕駛體驗、直覺的資訊娛樂系統和先進技術於一身，充分體現了 Hyundai 致力於為客戶創造卓越價值的概念。

除此之外，INSTER 也在 2025 年 11 月榮獲德國的金方向盤獎 (Golden Steering Wheel)。INSTER 體現了 Hyundai 致力於讓每個人都能擁有電動車的承諾——智慧、時尚且貼合實際生活需求。這項認可證實了 Hyundai 的願景與歐洲各地客戶的共鳴。Hyundai 將繼續拓展電動車產品線，將前瞻性的設計、先進的技術和日常實用性融入我們所有的車型：從 INSTER 到 IONIQ 9，無一例外。



LUXGEN

A New journey...

LR長程版 | 開啟 **711km** 的純電新里程



以風塑形 ■ 亮點無限

簡約時尚的絕美流線外型，因雙眼渴望而震撼。N7以純粹亮點的設計語彙彰顯自我，帶來前所未見的視覺魄力，領先世界演繹未來。搭配降低風阻的 AeroSculpture以風塑形設計，展現前所未見的無界之美。全車極美外觀，以流線優雅外型降低風阻、提升續航，帶您馭風前行。



| 車長4,695mm 車高1,625mm 車寬1,895mm 軸距2,920mm

7秒內
0~100加速

230hp
操控馬力

172kW
電機功率

711km
續航里程

30分鐘
快充10%~80%

8年/16萬公里
三電保固



適用充電規格
CCS2/TYPE2

純粹亮點 ■ 無限可能 ■ PURE For All



FCW
前方防撞警示系統

RCTA
後方橫向車流警示系統

AHB
自動遠光燈

BSD
盲點偵測系統

LDWS
車道偏離警示系統

LVDA
前車駛離提醒系統

AEB
自動緊急煞車

ADAS Lv.2+ 智慧安全守護

標配ADAS全速域先進駕駛輔助系統，超過11巷前瞻安全行車科技，以超越Level2規格，分秒掌握車輛四周情況，讓您享受絕佳駕馭的安心流暢。



隨時滿電 無限暢行

無論日常出行還是長途旅程，都能從容出發、輕鬆到達，每天都充滿能量，迎接更多可能。在家充電正流行，LUXGEN同時提供電抵家服務，幫您診斷家充設施與家充安裝。



里程安心計畫 解鎖純電之旅

LUXGEN與全國九大充電營運商合作，充電地圖涵蓋80%以上市場面積；全國都是您的充電站，讓您走到哪都充電無憂；只要喝杯咖啡的時間，就能開啟新旅程。



區快充
CHARGING BLOK



華城電能
EVALUE



源點科技
EVOASIS



中興電工
iCHARGING



台灣大哥大
MyCharge



星舟快充
STAR CHARGER



特爾電力
TAIL



旭電能科技
U-Power



裕電傳電
YES!來電

LuxClub車聯網應用生態

國產首創一機整合車聯網與多項功能：車輛控制、車輛監控、即時保母功能、充電服務。只要一機在手，讓您即時遠端控制愛車：空調預冷、手機解鎖、一鍵尋車、即時電量查詢，給您新世代的用車體驗。



TURNING ELECTRIC



USER EXPERIENCE.



高解析度的 OLED 中央螢幕：
數位體驗的巨大躍進



MADE IN GERMANY.
面向未來，實現永續環保的電動車科技



面面俱到的新世代 MINI
THE MINI COUNTRYMAN 純電休旅。



X-TRAIL e-POWER

電驅新體驗

里程不受限



e-POWER 純電驅動技術 全方位升級駕馭感受

X-TRAIL e-POWER 採用 NISSAN 獨家 e-POWER 動力系統，提供駕駛者如同純電車款駕馭感受，同時免除里程焦慮；搭載登月車航太技術 e-4ORCE 電子四驅穩定系統，整合前後電動馬達與剎車系統，以最高每秒 1 萬次的頻率動態調整馬達驅動力，即時控制四輪獨立出力，使車輛過彎與減速皆能達成平穩舒適的動態感受；更配備 NISSAN ProPILOT 智行安全系統，為車主創造每一趟安心舒適的駕馭體驗。

ARIYA

純 | 電 | 精 | 品

以匠心駕馭科技



榮獲世界大獎肯定

★
2021

日本 Auto Color Award Grand Prix

★
2022

德國紅點獎 (Red Dot Design)
德國 iF 設計獎 (iF Design Award)

★
2023

Wards Auto 10大內裝獎
Wards Auto 10大引擎獎與動力總成獎



領航未來的電能篇章

呼應本次展覽的新能源車主題，保時捷在 Macan 問世十年後，迎來以純電動力驅動的第二代車型 Macan Electric。前後軸都使用最新世代的永磁同步馬達，為 Macan 帶來卓越的效率和可源源不絕的重複輸出動力。其外型融合經典設計與前衛理念，數位化座艙配置更創造極佳的駕乘體驗。



Porsche Centre Taipei 台北保時捷中心

保時捷首款純電動跑車 Taycan 亦同步亮相，其轎跑車型與 Taycan Cross Turismo 跨界跑旅，象徵著保時捷在電動化時代開啟成功的篇章。



日本進口純電休旅

TOYOTA **bZ4X**

自信純電凌駕未來

震撼價 **128** 萬

純電續航里程

743 km

最大馬力

227 ps配備 TOYOTA SAFETY SENSE 3.0
全車 **42** 項主被動安全防護系統

智能座艙



雙無線充電座



14吋影音主機



再生煞車控制撥片

*本價格僅為車輛建議零售價，不含配件、領牌及保險等其他費用，實際交易價格由買賣雙方依交易條件內容協商議定之。*純電行駛里程為依據歐盟ECE R101及其修正指令標準測試程序(NEDC行車型態)測得之測試值，係在實驗室內，依規定的行車型態於車體動力計上測得。實際道路行駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其續航里程實際值可能與測試值有所差異。詳情請參閱經濟部能源署網站。*最大馬力及最大扭矩為原廠提供之實驗室測試數值；惟實際道路行駛時，因受路況、載重、風阻、輪胎狀況及車輛維護保養等因素影響，實際數值可能有所差異。*所有主、被動安全配備(含SRS氣囊、ASL自排防衝裝置及AHS等)作動均有條件限制，相關限制請洽全台各經銷商，以了解車主手冊內相關說明。*本配備並非適用所有廠牌手機型號，智慧型手機適用機種以支援Qi無線充電技術為準。

TOYOTA 具備完整的電動化車款

永續行動
始於移動成熟技術
安穩前行強勁動力
一觸即發

廣泛應用於多款車型，不斷降低排放，為推動環境永續發展貢獻力量。

持續改良與升級，技術日益成熟且可靠性高，在市場上贏得了良好聲譽。

高效節能
聰明節省

持續增強電動馬達，進而實現了更高的系統輸出功率，提供更強勁的加速性能。

透過引擎與電動馬達的協同運作，實現了更高的熱效率和輸出功率，顯著提升燃油效率。

BEYOND ZERO

領航油電時代 驅動無限未來

1997年，TOYOTA成功開啟了HYBRID車款的歷史，也將油電技術分享給其他汽車品牌。

全球至今已銷售超過2,100萬輛 HYBRID 車款，獲得超過2,100萬車主對我們的信賴。

除了引領車壇的先進油電複合動力(HEV)，TOYOTA也陸續推出兼具短程純電與長程油電高燃油效率優勢的

「複合式電動車(PHEV)」，純電行駛的「純電車(BEV)」，

以及領先車壇推出行駛過程中只會排出H₂O的「氫能電動車(FCEV)」，

以多元完整的產品陣容，讓消費者可自由從中選擇符合需求的車型。

COROLLA CROSS HYBRID 挺你的 隨想生活
第四代 SELF-CHARGING HYBRID油電複合動力

自主充電

透過引擎或煞車時的減速動能回收自動充電，減少能源浪費，為下一代延續多一份美好。

節能環保

行駛間能有效率地運用引擎及電動馬達，大幅降低二氧化碳排放量，創造絕佳油耗。

靜謐舒適

純電模式行駛時可享受寧靜駕乘感；一般行駛時，電動馬達與引擎平順切換，提供順暢舒適的駕乘體驗。

加速快感

搭載汽油引擎與高扭力的電動馬達，賦予順暢的加速性，在任何行駛狀態下皆能感到奔馳的樂趣。

智慧駕駛

透過PCU動力控制模組，依照駕駛對動力的需求，可自動分配電動馬達和引擎的動力輸出值，達到最佳動力輸出模式，駕駛無須改變用車習慣，即可同時享受汽油引擎及電動馬達之綜效優勢。



PRIUS PHEV 複合式電動車 自由駕電 隨性自遊

全新動力電池系統設計

搭載13.6kWh容量的高效動力電池，並降低動力電池配置，使行李箱空間提升外，也降低車輛重心，增加行駛中的穩定性。

打造高效電驅動力

動力電池搭配溫控系統，並與ECU連動，使動力電池維持在最佳電能與動力輸出，讓純電行駛下，能提供充沛的馬達動力。

可調式動能回收系統

透過備鎖，可設定三種不同煞車強度來調整電能回收效率。當切換至B檔位，駕駛者可減少煞車頻度，使駕駛體驗更加輕鬆舒適。

動力升級 不充電也能繼續美好旅程

PRIUS PHEV 搭載第五代 Plug-in Hybrid 系統，加上全新2.0升引擎，小而輕量化的電動馬達，環保省油兼具卓越動力。



bZ4X 極致純電造車工藝 打造高效安全的電能旅程

全新高效動力電池

新世代高密度鋰電池容量為74.7kWh，可提供743km*的純電行駛里程，滿足多元用車生活，不再里程焦慮，盡情享受馳樂趣。

*前述純電行駛里程為依據歐盟ECE R101及其修正指令標準測試程序(NEDC行車型態)測試之測試值，係指在實驗室內，依規定的行車型態於車體動力計上測得。實際道路行駛時因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其續航里程實際值可能與測試值有所差異。詳情請參閱經濟部能源署網站。

動力電池組安全設計

動力電池組採用「冷卻迴路」與「電池元件」相隔離的結構，防止冷卻液洩漏造成短路引發的火災，同時系統也會多重監測動力電池的電壓、電流、溫度等數值，可以檢知動力電池組異常發熱徵兆。

動力電池組安全防護

車身前後樑體均有特殊結構設計，避免事故發生時，撞擊力道直擊動力電池組。動力電池組亦採取高強度與車體一體成型設計，搭配構成完整保護。





Eco Series 智慧AC充電樁



台灣精品
2026

全台唯一獲獎
家用充電樁

- ◆ 參觀體驗送好禮
 - ◆ 社區安裝座談會
- 特邀DDCAR與專業安裝商



歡迎蒞臨 MSI 展位
市府路8號門 **C1110**



TURNING ELECTRIC

指導單位： 中華民國交通部
Ministry of Transportation and
Communications R.O.C.

主辦單位： 台北市汽車代理商業同業公會
Taipei Automobile Distributors Association